



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
W WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa**

MZDW/I-1/2200-1307/10/579.57.08

Warszawa, 23.08.2010 r.

Mieszkańcy Gminy Błonie

Pismem z dnia 12.03.2010 r. zwróciliście się Państwo z prośbą o interwencję i podjęcie właściwych decyzji w sprawie projektowanego rozwiązania budowy zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579.

Natomiast przy piśmie z dnia 12.07.2010 r., z uwagi na brak otrzymania odpowiedzi na pismo z dnia 12.03.2010 r. wnieśliście Państwo skargę na bezczynność Marszałka Województwa Mazowieckiego.

Biorąc pod uwagę powyższe, na wstępie niniejszego pisma pragnę przeprosić za zaistniałe opóźnienie w udzieleniu Państwu stosownej odpowiedzi.

Pragnę zauważyć, iż prace nad przygotowaniem do budowy nowych przebiegów dróg wojewódzkich w większości przypadków wzbudzają liczne protesty i wiążą się z dużymi problemami związanymi z ustaleniem ostatecznego kształtu zaproponowanego rozwiązania projektowego.

Również w związku z przygotowywaną budową zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego, wraz z rozbudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 579 na terenie Gminy Błonie, zostały wzbudzone liczne kontrowersje wśród mieszkańców Gmin Błonie i Grodzisk Mazowiecki. Szczególnie dużo uwagi wymagało ustalenie kształtu proponowanego rozwiązania rozbudowy istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 579 od m. Kłudzienko do ul. Żukówka w m. Błonie.

Zgadzam się z Państwa stanowiskiem, iż droga wojewódzka nr 579 winna w swym przebiegu zostać wyprowadzona po za m. Błonie, przy pomocy wschodniej obwodnicy m. Błonie. Jednakże zauważmy, iż Gmina Błonie jest obecnie dopiero na etapie uwzględniania w opracowywanym Studium kierunków i uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego Gminy Błonie korytarza pod przebieg wschodniej obwodnicy Błonie.

Wschodnia obwodnica m. Błonie winna stanowić naturalne wydłużenie przebiegu zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego. Rodzi się pytanie dlaczego w pierwszej kolejności rozpoczęto prace projektowe nad zachodnią obwodnicą Grodziska Mazowieckiego? Gmina Grodzisk Mazowiecki od wielu lat ma uchwalone Studium kierunków i uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego Gminy, w którym wskazano korytarz pod zachodnią obwodnicę Grodziska Mazowieckiego. Jednocześnie zachodnia obwodnica Grodziska Mazowieckiego w swym

przebiegu będzie przecinać budowaną przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad autostradę A2. Zostanie wybudowany duży węzeł autostradowy „Tłuste” dzięki któremu ruch z autostrady A2 zostanie skierowany na drogę wojewódzką nr 579. Dlatego też Województwo Mazowieckie, mając na uwadze doświadczenie z jakim spotkali się mieszkańcy m. Stryków, kładzie olbrzymi priorytet na zadanie budowy zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego,

Ponadto budowa zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego znajduje się w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013 i jest przewidziane do realizacji z wykorzystaniem środków finansowych Unii Europejskiej.

Zapewniam Państwa, że po uchwaleniu przez Gminę Błonie Studium kierunków i uwarunkowań zagospodarowania przestrzennego oraz po zapewnieniu odpowiednich środków finansowych w budżecie Samorządu Województwa Mazowieckiego niezwłocznie zostaną zlecone prace projektowe nad zadaniem budowy wschodniej obwodnicy m. Błonie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 579.

Ze swej strony pragnę zauważyć, iż na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania budowy obwodnicy Grodziska Mazowieckiego mieliście Państwo zapewniony udział i wgląd w przebieg postępowania prowadzonego przez Burmistrza Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki.

Wydana w dniu 03.12.2009 r. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest kluczową decyzją administracyjną, zatwierdzającą przedstawiony przebieg i kształt rozwiązania projektowego, oraz umożliwiającą przebieg dalszych prac projektowych. Opracowana koncepcja programowo przestrzenna jest zgodna z zapisami ww. decyzji i na jej podstawie obecnie Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich zleca opracowanie dokumentacji budowlanej na podstawie której Wojewoda Mazowiecki wyda decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (tożsamej z pozwoleniem na budowę) umożliwiającą rozpoczęcie prac budowlanych.

W tym momencie pragnę zaznaczyć, iż na etapie opracowywania dokumentacji budowlanej, o której mowa wyżej zostanie ponownie przeanalizowany i rozpatrzony Państwa postulat dotyczący zasadności projektowanych dróg serwisowych wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 579 od m. Kłudzienko do ul. Żukówka w m. Błonie.

Zwracam uwagę, iż na etapie opracowywania dokumentacji budowlanej zostanie również rozpatrzony postulat mieszkańców m. Kłudzienko odnośnie zmiany lokalizacji ronda w m. Kłudzienko, przy pomocy którego zachodnia obwodnica Grodziska Mazowieckiego będzie włączać się w istniejący przebieg drogi wojewódzkiej nr 579. Mieszkańcy m. Kłudzienko domagają się przesunięcia lokalizacji ronda w m. Kłudzienko i końcowego przebiegu zachodniej obwodnicy Grodziska Mazowieckiego w kierunku północnym na nieruchomości zlokalizowane na terenie Gminy Błonie przy ul. Grodziskiej.

Liczę, iż uda się pogodzić interesy mieszkańców obu Gmin i dzięki oddaniu do użytku omawianej obwodnicy oraz ukończeniu budowanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad autostrady A2 wraz z projektowanym węzłem autostradowym „Tłuste” sytuacja komunikacyjna w Państwa regionie znacznie się poprawi, na czym skorzystają wszyscy mieszkańcy i użytkownicy sieci dróg.

Do wiadomości:

- Pan Zbigniew Ostrowski
p.o. dyr. MZDW w Warszawie
- Pan Robert Soszyński
Przewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego

Marszałek Województwa

Adam Siruzik